

Tarvittavat lisätiedot

Täytetään ensimmäisen huollon yhteydessä suunnitelman rekisteröimiseksi.

Ajoneuvon rekisteri tunnus _____

Valmistenumero _____
TÄYTÄ ISOILLA KIRJAIMILLA

Huoltopisteen nimi, jossa ensimmäinen
BG huolto suoritettiin _____

BG huoltopiste _____

BG huoltopalvelu _____

Ensimmäisen palvelun päivämäärä _____

Ensimmäisen huollon laskunumero _____

Ajoneuvon matkamittarin lukema
ensimmäisen huollon yhteydessä _____

Asiakkaan nimi _____

Asiakkaan allekirjoitus _____

*Tämä asiakirja on pidettävä asiakkaan korjauslaskun mukana.
Tämän asiakirjan takana olevat tiedot on täytettävä.*



**Elinikäinen suoja
autollesi**

Kokonaismassa enintään 3500 kg



SUOMI



A. Tämän suojaussuunnitelman kattavuus

Tämä suojaussuunnitelma on erillään ajoneuvon valmistajan takuusta. Se ei korvaa tai laajenna sitä tai mitään muuta jälkimarkkinoiden laajennettua takuuta. Tämä suojaussuunnitelma on lisätty asiakasetu ja korvaa minkä tahansa omavastuun (vähennykselpoisen) ajoneuvon valmistajan tai pidennetyn takuun kattamasta korvausvaatimuksesta. Sitä koskevat tässä sopimuksessa esitetyt säännöt ja ehdot.

BG Products, Inc. suostuu korjaamaan tai vaihtamaan valtuutetun korvausvaatimusten hallinnoijansa, Finntest Oy:n kautta osat alla kuvatulla tavalla:

Dieselmoottorin huoltopalvelut

Öljyhuolto plus soveltuu dieselmoottoreille, jotka on huollettu käyttämällä BG 109:ää ja BG 112:ta, kun moottoriöljy ja öljynsuodatin vaihdetaan. Laajennetaan huoltoväli 20 000 km:n, kun mukaan kuuluu BG 729, BG 737 tai alkuperäisvalmistajan:n hyväksymä öljylaatu.

Kattaa männät ja männänrenkaat, männäntapit ja holkit, kiertokanget ja laakerit, nokka-akselit ja laakerit, työntötangot, imuventtiilit ja ohjurit (pois lukien koneistus), turbon laakerit, kampiakselin ja laakerit, sylinteriputket tai sylinterin sisäpinnat, venttiilinnostimet, jakoketjut (pois lukien jakohihnat ja rikkoutuneiden jakohihnojen moottoriin aiheuttamat vauriot), keinuviivut ja laakeritapit, öljypumpun, jakorattaat tai -hampaat.

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-huollon suorittamisella 16 000 km sisällä edellisestä huollosta (20 000 km, jos käytössä on BG 729, BG 737 tai alkuperäisvalmistajan:n hyväksymä öljy) tai 12 kuukauden sisällä, kumpi tahansa tuleeekaan ensin. Suojaussuunnitelman voimaantulon päiväyksestä lähtien ajoneuvon moottoria tulee huoltaa alkuperäisvalmistajan vaatimukset täyttävällä moottoriöljylaadulla. Jakohihna ja ilman- ja öljynsuodattimet pitää vaihtaa ja päästöjärjestelmää on ylläpidettävä ajoneuvon valmistajan suositusten mukaisesti.

BG Performance huolto soveltuu dieselmoottoreille ja polttoainejärjestelmille, jotka on huollettu käyttämällä BG 109:ä, BG 112:ta ja, BG 244:ää tai, BG245:ta, kun moottoriöljy ja öljynsuodatin vaihdetaan. Laajennetaan huoltoväli 20 000 km:n, kun mukaan kuuluu BG 729, BG 737 tai alkuperäisvalmistajan:n hyväksymä öljylaatu.

Kattaa moottorin ja polttoainejärjestelmän: männät ja männänrenkaat, männäntapit ja holkit, kiertokanget ja laakerit, nokka-akselit ja laakerit, työntötangot, imuventtiilit ja ohjurit (pois lukien koneistus), turbon laakerit, kampiakselin ja laakerit, sylinteriputket tai sylinterin sisäpinnat, venttiilinnostimet, jakoketjut (pois lukien jakohihnat ja rikkoutuneiden jakohihnojen moottoriin aiheuttamat vauriot), keinuviivut ja laakeritapit, öljypumpun, jakorattaat tai -hammaspyörät, happianturit, PCV:n, ilmamassamittarin (vain jos käytössä on BG 407), ruisukussuuttimet (vain karstan aiheuttamat toimintahäiriöt).

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-huollon suorittamisella 16 000 km sisällä edellisestä huollosta (20 000 km, jos käytössä on BG 729, BG 737 tai alkuperäisvalmistajan:n hyväksymä öljy) tai 12 kuukauden sisällä, kumpi tahansa tuleeekaan ensin. Suojaussuunnitelman voimaantulon päiväyksestä lähtien ajoneuvon moottoria tulee huoltaa alkuperäisvalmistajan vaatimukset täyttävällä moottoriöljylaadulla. Jakohihna ja ilman- ja öljynsuodattimet pitää vaihtaa ja päästöjärjestelmää on ylläpidettävä ajoneuvon valmistajan suositusten mukaisesti.

Lisäsuoja dieselhoikkasuodatinta varten (DPF).

Suunnitelma 1: alkuperäinen BG:n Performance huolto tulee suorittaa 25 000 km sisällä, matkamittarin lukeman mukaisesti. Kattavuutta jatketaan suorittamalla BG-huolto 25 000 km sisällä edellisestä huollosta. Korvaus on enintään 1 000 € (yksi tuhat euroa) dieselhoikkasuodattimen (DPF) osalta.
Suunnitelma 2:

alkuperäinen BG:n Performance huolto ja BG:n DPF- ja päästöjärjestelmän kunnostushuolto käyttäen BG 258:aa on suoritettava 25 000–50 000 km välillä matkamittarin lukeman mukaisesti. Kattavuutta jatketaan suorittamalla BG:n Performance huolto 25 000 km sisällä edellisestä huollosta. Korvaus on enintään 500 € (viisi sataa euroa) dieselhoikkasuodattimen (DPF) osalta. Suunnitelman 1 ja 2 alaisuudessa, BG Products, Inc. varaa oikeuden suorittaa ylimääräisen BG DPF- ja päästöjärjestelmän kunnostushuollon ja/tai poistaa DPF:n lämpö-/uunikäsittelyä varten ennen kuin määritetään, pitääkö vikaantunut DPF vaihtaa, ja tällöin kaikki huollot huomioidaan korvauksen kattavuutta kohden.

Tämä DPF-suoja on saatavana vain BG Products, Inc:n kirjallisella ennakkosuostumuksella sen valtuutetun hallinnoijan Finntest Oy:n kautta.

Öljyhuollot BG Extended Life MOA, ®-ila PN 115

Öljyhuolto plus bensiinimoottoreille, jotka on huollettu käyttäen BG 115:ta, BG 109:ää, kun moottoriöljy ja öljynsuodatin vaihdetaan.

Kattaa männät ja männänrenkaat, männäntapit ja holkit, kiertokanget ja laakerit, nokka-akselit ja laakerit, työntötangot, ilmanottoventtiilit ja ohjaimet (pois lukien koneistus), turbon laakeri, kampiakselin ja laakerit, sylinterin putket tai poraukset, venttiilinnostimet, jakoketjut (pois lukien jakohihnat ja rikkoutuneiden jakohihnojen moottoriin aiheuttamat vauriot), keinuviivut ja tapit, öljypumpun, jakopään rattaat tai hammaspyörät.

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-huollon suorittamisella 16 000 km sisällä edellisestä huollosta tai 12 kuukauden sisällä, kumpi tahansa tuleeekaan ensin. Suojaussuunnitelman voimaantulon päiväyksestä lähtien ajoneuvon moottoria tulee huoltaa alkuperäisvalmistajan vaatimukset täyttävällä moottoriöljylaadulla. Ajoitushihna ja ilman- ja öljynsuodattimet pitää vaihtaa ja päästöjärjestelmää on ylläpidettävä ajoneuvon valmistajan suositusten mukaisesti.

BG Performance huolto bensiinimoottoreille ja päästöjärjestelmää, jotka on huollettu käyttämällä BG 115:ta, BG 109:ää ja, BG 208:a, kun moottoriöljy ja öljynsuodatin vaihdetaan. Laajennetaan huoltoväli 20 000 km:n, kun mukaan kuuluu BG 729, BG 737 tai alkuperäisvalmistajan hyväksymä öljylaatu. BG 407 on valinnainen.

Kattaa männät ja männänrenkaat, männäntapit ja holkit, kiertokanget ja laakerit, nokka-akselit ja laakerit, työntötangot, ilmanottoventtiilit ja ohjaimet (pois lukien koneistus), turbon laakeri, kampiakselin ja laakerit, sylinterin putket tai poraukset, venttiilinnostimet, jakoketjut (poislukien jakohihnat ja rikkoutuneiden jakohihnojen aiheuttamat vauriot), keinuviivut ja tapit, öljypumpun, ajoitusrattaat tai -hampaat, jakopyörän vetorattaat, happianturit, PCV:n, ilmamassamittarin (vain jos käytössä on BG 407), suuttimet (vain karstan aiheuttamat toimintahäiriöt).

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-huollon suorittamisella 16 000 km sisällä edellisestä huollosta (20 000 km, jos käytössä on BG 729, BG 737 tai alkuperäisvalmistajan hyväksymä öljy) tai 12 kuukauden sisällä, kumpi tahansa tuleeekaan ensin. Suojaussuunnitelman voimaantulon päiväyksestä lähtien ajoneuvon moottoria tulee huoltaa alkuperäisvalmistajan vaatimukset täyttävällä moottoriöljylaadulla. Ajoitushihna ja ilman- ja öljynsuodattimet pitää vaihtaa ja päästöjärjestelmää on ylläpidettävä ajoneuvon valmistajan suositusten mukaisesti.

Autojen kunnossapitohuollot

Polttoaine- ja ilmajärjestelmä bensiini polttoaine- ja ilmajärjestelmille, jotka on huollettu käyttäen laatuja BG 208, BG 206 ja BG 211, tai BG 208, BG 206 ja BG 210, tai BG 208, BG 206 ja BG 206, tai BG 201, BG 260 ja BG 208, tai BG 260, BG 260 ja BG 208. BG 407 on valinnainen.

Kattaa happianturit, PCV:n, ilmamassamittarin (vain jos käytössä on BG 407), suuttimet (vain karstaan liittyvät toimintahäiriöt), kaasuläppäkotelon.

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan asianmukaisen BG-huollon suorittamisella 25 000 km sisällä edellisestä huollosta tai 12 kuukauden sisällä, kumpi tahansa tuleeekaan ensin.

Jäähdytysjärjestelmän huolto jäähdytysjärjestelmille, jotka on huolettu BG-jäähdytysjärjestelmähuollon ja laatujuen BG 540, BG 546 ja BG 585 tai BG 586 kanssa.

Kattaa lämmityslaitteen kennon vesipumpun, lohkon pakkasproput ja jäähdyttimeen. Letkut, letkukiristimet, termostaatit ja moottorikomponentit eivät sisälly suunnitelmaan.

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-jäähdytysjärjestelmähuollon suorittamisella 50 000 km sisällä edellisestä huollosta tai 24 kuukauden sisällä, kumpi tahansa tuleeekaan ensin.

Ohjaustehostinhuolto ohjaustehostinjärjestelmille, joille on tehty BG Ohjaustehostinhuolto käyttäen BG 108:a, BG 3306 ja BG 334:ä.

Kattaa vain voidellut osat, jotka kuuluvat hammastankoon ja ohjaustehostimen pumppuun. Tämä ei sisällä letkuja, hihnoja, letkukiristimiä, tiivisteitä ja vuotavia tiivistesarjoja.

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-ohjaustehostinhuollon suorittamisella 50 000 km sisällä edellisestä huollosta tai 24 kuukauden sisällä, kumpi tahansa tuleeekaan ensin.

Voimansiirtohuolto Etu- ja takavetopyörästöille, manuaalivaihteistoile ja jakovaihteistoille, jotka on huollettu käyttäen BG 750, BG 751, BG 752, BG 753 ja BG 792 voimansiirto tuotteita.

Kattaa vain voidellut osat, jotka kuuluvat vaihteistojen tai vetopyörästöjen koteloihin. Vaihteiston kuoret, tasauspyörästön kuoret, vetonivelet, kardaanit, ristinivelet, suojakumit, tukilaakerit, vauhtipyörä ja kytkin eivät sisälly palvelun piiriin, ellei vahinko johdu katetun osan rikkoontumisesta.

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-voimansiirtohuollon suorittamisella 50 000 km sisällä edellisestä huollosta tai 24 kuukauden sisällä, kumpi tahansa tuleeekaan ensin.

Jarruhuolto jarrujärjestelmille, jotka on huollettu BG-jarruhuollon sekä BG 842, BG 843 tai 83632PF ja 827 avulla.

Kattaa vain voidellut osat, joita kuuluu pumppuun, venttiileihin, pääsylinteriin, jarrusatuloihin, ja metallisoidut letkut, kun letkun vika aiheutuu sisäisestä korroosioista. Tämä ei kata jarrupaloja, jarrulevyjä, jarrukenkiä, ABS-antureita, ohjaimia tai muita sähköosia.

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-jarruhuollon suorittamisella 50 000 km sisällä edellisestä huollosta tai 24 kuukaudella, kumpi tahansa tuleeekaan ensin.

Vaihteistohuolto Automaattivaihteistoille, joille on tehty BG Automaattivaihteistohuolto käyttäen BG106:ta, BG 3106:ta; CVT- DCT/DSG vaihteistoille, joille on tehty BG Automaattivaihteistohuolto käyttäen BG 106:ta ja BG 303:ta. Kaikkien automaattivaihteistojen on sisällettävä asianmukainen automaattivaihteistoöljy BG 312, BG 318 tai BG 319.

Kattaa vain voidellut osat, joita on vaihteistokotelon tai –kuoren sisällä vain, kun vika aiheutuu sisäisesti voidellusta osasta, joka kuuluu tähän suojaussuunnitelmaan. Tämä ei kata vuotavia vaihteiston tiivisteitä ja tiivistesarjoja tai sähkökomponentteja, kuten solenoidit.

Korvaus suunnitelman 1 perusteella on enintään 3 000 € (kolme tuhatta euroa); korvaus suunnitelman 2 perusteella on enintään 1 500 € (tuhat viisisataa euroa).

Huoltoväli: kattavuutta jatketaan BG-automaattivaihteistohuollolla 50 000 km kuluessa tai 2 vuoden aikana (kumpi tahansa tuleeekaan ensin) edellisestä huollosta.

B. Tämän suojaussuunnitelman ehdot, kesto ja pidentäminen

***Suunnitelma 1** (pois lukien dieselhoikkasuodattimen (DPF) kattavuus: ensimmäinen huolto pitää olla suoritettu 80 000 km sisällä matkamittarin lukeman perusteella.*

***Suunnitelma 2** (pois lukien dieselhoikkasuodattimen (DPF) kattavuus: ensimmäinen huolto pitää olla suoritettu 80 001–160 000 km sisällä matkamittarin lukeman perusteella. Suojaussuunnitelma astuu voimaan 1 600 km jälkeen ensimmäisestä BG-huollosta, jonka suorittanut ammattitaitoinen mekaanikko.*

Kaikki osassa A mainitut huollot pitää suorittaa ammattitaitoisen mekaanikon toimesta. Huoltopisteen tulee olla lisensoitu ja huolloissa tulee käyttää hyväksyttyä BG huoltomenetelmiä, BG tuotteita ja BG laitteita.

Huoltopaksoa voidaan jatkaa 800 km, jotta voidaan noudattaa huoltovälejä, mukaan lukien suunnitelman 2 ajoitushuolto

C. Kattavuus

Korvausten maksaminen tämän suojaussuunnitelman puiteissa rajoittuu tarvittavaan työaikaan, korjausten tekemiseen tai korjauskelvottomien osien vaihtamiseen, **Autodatan** tai vastaavan instanssin hyväksymään kiinteään ohjeaikaan, kerrottuna kaupallisen korjaamon ajan tasalla olevilla työtuntikuluilla, lisätynä kohtuullisilla kustannuksilla ominaisuuksiltaan ja laadultaan vastaavista varaosista hallinnoijan harkinnan mukaan.

D. Lisäsäännöt ja -ehdot**

Jos ajoneuvon matkamittari on vaihtunut tai sitä on muuteltu tai jos matkamittari on lakannut toimimasta, tämän suojaussuunnitelman ehtojen mukainen

kattavuus mitätöityy. Tämä suojaussuunnitelma kattaa vain laillisesti rekisteröidyt henkilöautot, pakettiautot, kaupunkimaastoautot ja lava-autot, joiden kokonaismassa on enintään 3500 kg. Moottoripyörät, vapaa-ajan ajoneuvot/rekkeilyajoneuvot ja useammalla kuin kahdella akselilla varustetut ajoneuvot eivät kuulu suunnitelmaan. Kilpailutarkoituksiin käytetyt ajoneuvot eivät kuulu suunnitelmaan. Tätä suojaussuunnitelmaa ei voi käyttää yrityksen omalle kalustolle. Leasing-ajoneuvon tapauksessa vuokralle ottajan on oltava pääasiallisesti korjaus- ja kunnossapitovelvollinen. Jos suunnitelman ajoneuvoa käytetään hinaamaan perävaunua tai toista laitetta, tämä suojaussuunnitelma ei ole voimassa, ellei ajoneuvo ole varustettu alkuperäisellä tai automalliin hyväksytyllä vetokoukulla. Kaikki korvausvaatimukset, jotka syntyvät törmäyksestä, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista, nesteiden liikaantumisesta, luonnonilmioistä, väärástä käytöstä, tahallisesta väärinkäytöstä, laiminlyönnistä tai ajoneuvon valmistajan edellyttämän normaalin kunnossapidon puutteesta mitätöivät tämän suojaussuunnitelman. Aiempi kunto tai huoltoa edeltävät järjestelmäkomponenttien vauriot eivät sisälly suunnitelmaan ja ne voidaan vahvistaa riippumattomassa osa-analysissä BG Products, Inc:n toimesta. Tämän suojaussuunnitelman pitämiseksi voimassa sinun on säilytettävä kaikki kuitit ja korjauslaskut tämän suojaussuunnitelman edellyttämää kunnossapittoa ja huoltoja varten. Suunnitelma ei myöskään kata kierrätys- tai romutusmerkittyjä ajoneuvoja, yksityisiä vuokra-ajoneuvoja ja/tai takseja tai huoltoja, jotka suoritetaan esittely- tai ilmaishuoltoina. Kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisen laiminlyönti mitätöi tämän suojaussuunnitelman. Tämä suojaussuunnitelma on siirtokelpoinen, jos ajoneuvon omistus vaihtuu, kunhan BG-huollot jatkuvat tässä esitettyjen ehtojen mukaisesti.

E. Korvausvaatimukset ja korjausmenettelyt

Mikäli korvausvaatimus esitetään, ajoneuvo on palautettava siihen valtuutettuun ammattilaiשוoltokeskukseen, jossa BG-huolto suoritettiin.

Sinun on toimitettava valtuutetulle vaatimusten käsittelijälle tiedot kaikesta seuraavasta:

- Kaikki huoltokorjauslaskut, mukaan lukien kaikki asianomaiset BG-osanumerot, jotka on esitetty osassa A ja joista ilmenee tämän suojaussuunnitelman sääntöjen ja ehtojen noudattamisen kunkin katetun komponentin osalta, esim. etupään tasauspyörästä, takapään tasauspyörästä, vaihteistokotelo, manuaalivaihteisto/voimansiirto, ohjaustehostin, jarrujärjestelmä, moottori ja polttoaine. Korjauslaskujen pitää sisältää seuraavat tiedot: korjauslaskun numero, ajoneuslaskun päiväys, nykyinen matkamittarin lukema, ajoneuvon tunnistenumero (VIN), ajoneuvon vuosi, ajoneuvon malli, työtaksa per tunti ja jälleenmyyntihinta, BG-osanumerot huollosta käytetyistä tuotteista.
- Lesing-sopimus, jos ajoneuvo on leasing-ajoneuvo.
- Täydellinen ilmoitus vahingosta ja arvioiduista korjauskuluista.

Kaikki korvausvaatimukset, jotka on lähetetty ilman täydellistä dokumentaatiota tämän todistuksen edellyttämällä tavalla, saavat 60 päivää alkuperäisestä lähetyspäivästä alkaen toimittaa kaikki vaaditut asiakirjat. Kaikki korvausvaatimukset, joita varten ei toimiteta täydellisiä asiakirjoja 60 päivän sisällä alkuperäisestä vaateesta, kielletään.

Kattavuuden jatkumiseksi maksetun korvauksen jälkeen asianmukainen BG-huolto on suoritettava korjatulle komponentille. Vain yksi maksukelpoinen vaade per huoltoväli sallitaan.

Tarvittaessa sinun on toimitettava vaurioituneet osat sekä laillisesti ja asianmukaisesti pakattu edustava näyte (noin 60 ml) asianomaisesta ajoneuvon nesteestä viallisten osien kanssa osoitteeseen:

Finnest Oy – BG:n suomen jälleenmyyjä
Olarinluoma, 16J
0220 Espoo, Finland

Korvausvaatimus esitetään ottamalla yhteyttä valtuutettuun hallinnoijaan:

Finnest Oy – BG:n suomen jälleenmyyjä
Olarinluoma, 16J
0220 Espoo, Finland
finntest@finntest.fi
www.bgprod.fi

Tätä asiakirjaa ei saa muokata.

*Sääntöjen ja ehtojen mukaisesti.

**Kaikki tässä esitetyt säännöt ja ehdot eivät vaikuta EU:n lain mukaisiin lakiperusteisiin oikeuksiisi.